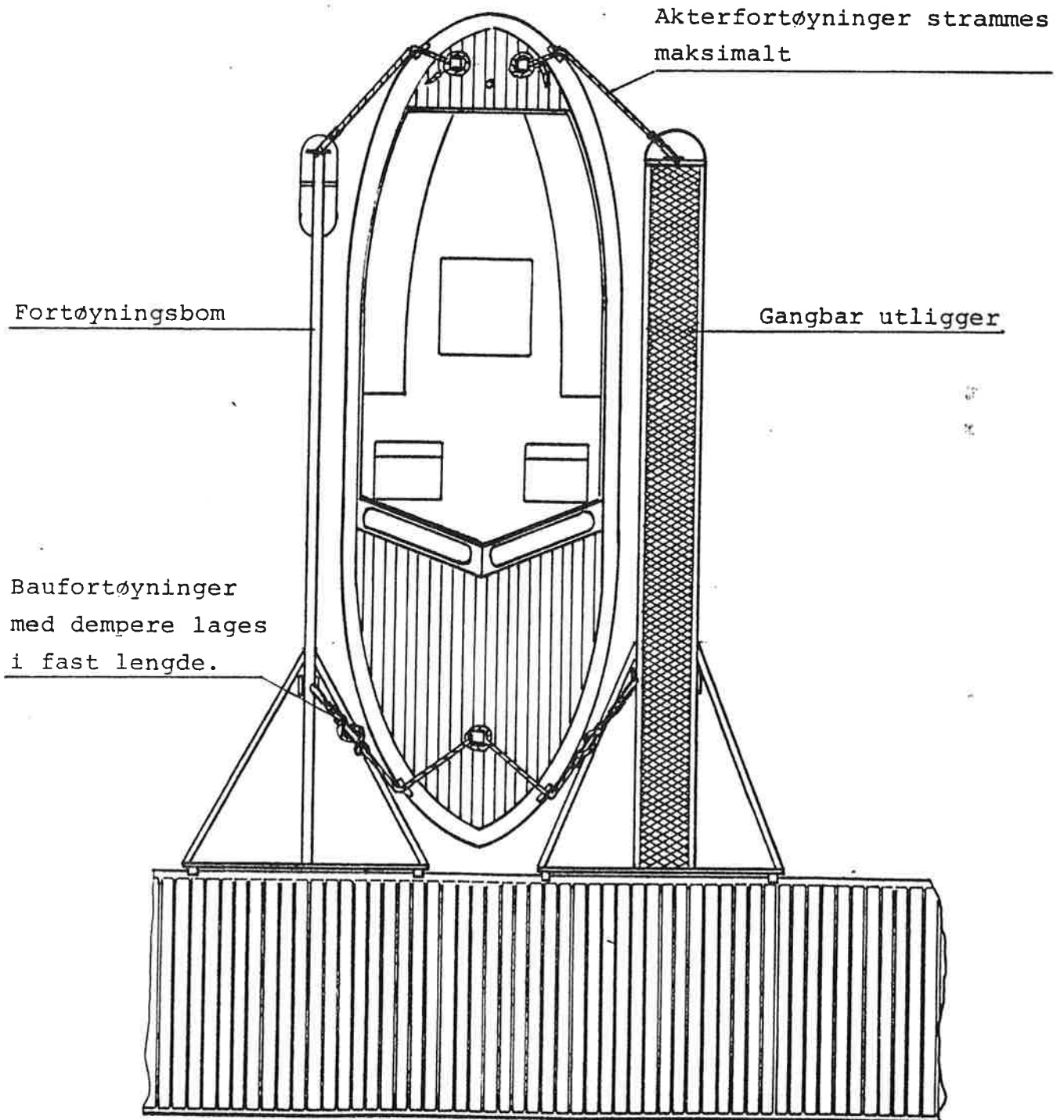


FORTØYNING AV BÅT I FLYTEBRYGGE



Akterfortøyninger strammes maksimalt

Fortøyningsbom

Gangbar utligger

Baufortøyninger med dempere lages i fast lengde.

LILAND T BÅTHAVNER

TRE-OG JERNINDUSTRI

PLASSERING OG FORTØYNING AV BÅTER I FLYTEBRYGGER.

Vi har registrert en viss usikkerhet når det gjelder plassering og fortøyning av båter i flytebrygger. Det som er viktig å ta hensyn til er at en får så gjevn som mulig belastning på bryggene. Dette oppnår en på beste måte med å legge båtene i bølgeretningen med stramme fortøyninger.

Ut fra våre erfaringer har vi notert ned noen punkter som vi vil anbefale båtforeninger og båteiere å ta hensyn til.

1. Bryggene bør plasseres slik at båtene ligger med bauen eller akterenden mot bølgenes hovedretning.
2. De tyngste båtene, gjerne de med deplasement-skrog, plasseres ytterst. De vil da bidra til å dempe bølgene for de mindre båtene.
3. Båter av noenlunde samme størrelse plasseres ved siden av hverandre.
4. Det må benyttes tauverk av tilstrekkelig kvalitet og dimensjon.
5. På fortøyningene nærmest flytebryggen bør det monteres elastiske dempere, spesielt dersom havnen ligger utsatt til for sjøgang. Lengden tilpasses slik at båten ikke kan berøre bryggen, selv ved store bølger.
6. Fortøyningene ytterst på utliggerene strammes maksimalt til, slik at demperene på de innerste fortøyningene strekkes.

Vi håper dette kan være til nytte, og stiller gjerne vår erfaring til disposisjon enten De planlegger ny havn, eller har tanker om å forandre en eksisterende.